

Propozície súťaže BOAZ Dubnica nad Váhom, 1.7.2006

1. Všeobecná časť

BOAZ Dubnica nad Váhom je voľná, dobrovoľná súťaž posádok automobilov, zameraná na zdokonaľovanie a orientáciu na cestách s výchovou k dopravnej disciplíne a dodržiavaniu dopravných predpisov. Súťaže sa môže zúčastniť akákoľvek posádka motorového vozidla, vodič musí byť držiteľom platného vodičského oprávnenia pre príslušnú skupinu a byť spôsobilý viesť motorové vozidlo. Posádka musí mať najmenej 2 členov. Motorové vozidlo musí mať platné všetky doklady pre premávku na pozemných komunikáciách, povinné zmluvné poistenie a povinnú výbavu.

Vodič vozidla a posádka súťažia na vlastné nebezpečie a zaväzujú sa dodržiavať platné dopravné predpisy, hlavne zákon č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a všeobecne platné nariadenia. V prípade poškodenia motorového vozidla alebo iného majetku nebude vodič alebo posádka vyžadovať náhradu škody od usporiadateľov.

Podaním prihlášky do súťaže a uhradením štartovného vo výške 20.-Sk, vodič a súťažná posádka akceptujú súťažné pravidlá BOAZ Dubnica nad Váhom, splnili podmienky pre túto súťaž a zaväzujú sa plniť povinnosti, vyplývajúce z účasti na súťaži.

2. Popis súťaže

BOAZ sa jazdí v dvoch etapách podľa itinerára, ktorý vodič obdrží na štarte súťaže. Súčasťou súťaže je športová časť medzi prvou a druhou etapou súťaže. Trať súťaže vedie po miestnych a mestských komunikáciách počas plnej premávky bez obmedzenia a bez práva zvláštneho užívania. Dôraz je kladený na dodržiavanie zákona č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.

Štart súťaže je v Dubnici nad Váhom na sídlisku Podháj v hornej časti, cieľ prvej etapy, športová časť a štart druhej etapy je na futbalovom štadióne v Nemšovej, časť Ľuborča. Koniec druhej etapy a súťaže je v Dubnici nad Váhom na sídlisku Podháj v hornej časti.

Súťažné posádky budú štartovať od 08:30 v 1 minútových intervaloch v poradí podľa štartových čísiel. Ak súťažná posádka zmešká čas svojho štartu, bude odštartovaná po poslednej riadne štartujúcej posádke a bude penalizovaná. Úlohou súťažnej posádky je podľa itinerára prejsť trasu od štartu etapy do cieľa etapy v časovom limite - 45 minút. Na trase etapy sa nachádza niekoľko prejazdových kontrol, kde je vodič povinný zastaviť vozidlo a dať komisárovi opečiatkovať kontrolný list. Na určitých prejazdových kontrolách je vodič povinný vykonať ďalší športový úkon, inak bude penalizovaný. Medzi koncom prvej a štartom druhej etapy má každá posádka maximálne 60 minút na oddych a na plnenie športových úloh. Ak posádka tento limit prekročí, bude penalizovaná. Všetky prejazdové a časové kontroly ukončia svoju činnosť a budú zrušené po časovom limite - 30 minút po plánovanom príchode poslednej štartujúcej posádky do kontroly.

Itinerár obsahuje nákras jednotlivých záchytných bodov, kde sú zakreslené vedľajšie cesty, zvýraznené hlavné cesty a vyznačený smer jazdy. Príchod do nakresleného záchytného miesta je zospodu obrazca. Nerozlišené križovatky sú znázornené čiarou rovnakej hrúbky. Nevyznačené križovatky v itinerári sa prechádzajú po hlavnej ceste, ak nie je označená hlavná a vedľajšia cesta, prechádza sa v priamom smere. Smer jazdy je označený šípku.

Každý posádke budú pred súťažou pridelené 2 ks štartových čísiel, posádka je povinná ich pevne uchytiť na bočné sklá pravých a ľavých zadných dverí tak, aby boli zreteľne viditeľné.

3. Hodnotenie

Súťaž sa hodnotí systémom trestných bodov (TB). Zvíťazí posádka s najmenším počtom TB. Časový limit je stanovený na 30 minút a je to maximálny čas čakania na súťažnú posádku po plánovanom príchode poslednej odštartovanej posádky.

A. Hodnotenie príchodov do časových kontrol (ČK) súťaže:

- za príchod do ČK pred určeným časom za každú minútu	10 TB
- za oneskorený príchod do ČK za každú minútu	5 TB
- za oneskorený príchod do ČK po časovom limite	150 TB
- vynechanie ČK	150 TB
- prekročenie času prestávky medzi cieľom 1. etapy a štartom 2. etapy	50 TB

B. Hodnotenie ostatných prvkov súťaže

- za prejazdovú kontrolu mimo správne poradie:	50 TB
- za chýbajúcu prejazdovú kontrolu	100 TB
- za prejazdovú kontrolu navyše	100 TB
- za nedostatočné označenie vozidla	100 TB

C. Porušenie pravidiel cestnej premávky

- za každý 1 km/hod nad povolenú rýchlosť	10 TB
- porušenie pravidiel cestnej premávky	50 TB

D. Jazda zručnosti

- za každé zvalenie, vychýlenie alebo odsunutie kužeľa alebo prekážky	10 TB
- za nesplnenie úlohy na presnosť (dojazd, vjazd, prejazd, prejedenie, prenesenie predmetu, vynechanie bránky v slalome)	10 TB
- za nedodržanie správneho poradia jednotlivých prvkov	50 TB
- vynechanie prvkov jazdy zručnosti, nedokončenie jazdy zručnosti	100 TB
- každá 1 sekunda času jazdy zručnosti	1 TB